



INFORMATIONS TECHNIQUES

Jointes rotatives | Joint en V de type A

Description

Le joint en V est idéal pour empêcher l'introduction de saleté, poussière, eau ou de l'ensemble de ces éléments tout en retenant efficacement la graisse. Grâce à sa conception et ses performances uniques, le joint en V peut être utilisé avec une large gamme de roulements. Il peut également être utilisé comme joint secondaire pour protéger les joints primaires qui ne fonctionnent pas correctement dans des environnements hostiles.

Le joint en V est normalement étiré et monté directement sur l'arbre, où il est maintenu en position par la tension inhérente du corps en caoutchouc. Il tourne axialement avec l'arbre et les joints contre une contre-surface fixe perpendiculaire à l'arbre. La contre-surface peut être la paroi latérale d'un roulement ou d'une rondelle, d'un estampage, d'un boîtier de roulement, ou même de l'enveloppe métallique d'un joint d'huile. Bien que la lèvre d'étanchéité soit souple et exerce uniquement une pression de contact relativement légère sur la contre-surface, elle conserve néanmoins sa fonction d'étanchéité. La faible pression de contact (qui varie selon la largeur définie) permet au joint de sécher après plusieurs applications. En raison de l'influence de la force centrifuge, la pression de contact de la lèvre diminue au fur et à mesure

que la vitesse augmente. Cela signifie que les pertes par frottement et la chaleur sont maintenues à un niveau minimum, ce qui confère au joint d'excellentes caractéristiques d'usure et prolonge sa durée de vie. Une fois que le seuil de rupture du frottement est franchi, il diminue progressivement jusqu'à une plage d'environ 10-15 m/s, quand il décroît assez rapidement. Dans la plage de 15-20 m/s, le frottement est nul. Le joint en V sert alors de joint surdimensionné et de déflecteur. La lèvre flexible et la charnière permettent au joint en V de fonctionner même en présence d'un certain niveau de voile, d'excentricité et de désalignement de l'arbre. Les joints en V sont fabriqués entièrement en caoutchouc sans armature en acier ou en métal. Ils sont alors particulièrement faciles à installer. Les joints en V peuvent être étirés, et, selon leur taille, installés sur des brides, des poulies et des boîtiers de roulement sans démontage préalable qui serait coûteux.

Le joint en V de type A est le plus connu et le plus disponible pour une large gamme de diamètres d'arbre. Lorsqu'une prise très ferme sur l'arbre est requise, le joint en V de type S est recommandé, mais se limite à un diamètre d'arbre de 200 mm.

Données techniques

Lors de la sélection du composé de caoutchouc adéquat, il est nécessaire de tenir compte des exigences suivantes :

- Bonne résistance chimique
- Bonne résistance aux températures élevées et basses
- Bonne résistance à l'ozone et aux intempéries

La nécessité des attributs suivants doit également être prise en compte :

- Haute résistance à l'usure
- Faible frottement
- Faible compression rémanente
- Bonne élasticité

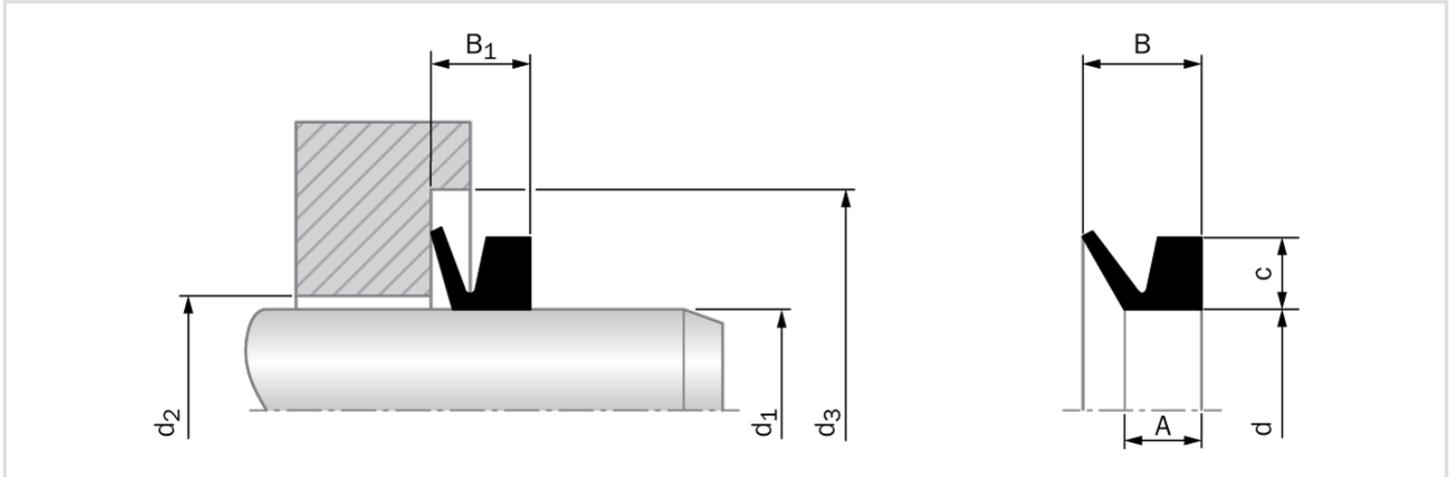
Le matériau le plus souvent sélectionné est le caoutchouc Nitrile N6T50 spécialement conçu et qui présente d'excellentes propriétés générales. Pour des applications à des températures supérieures à 100 °C, ou dans des conditions chimiques agressives, des joints en V en caoutchouc fluoré (FKM) peuvent être fournis.





INFORMATIONS TECHNIQUES

Jointes rotatifs | Joint en V de type A



Pour des pressions allant de 40 MPa jusqu'au maximum spécifié, utilisez la tolérance de diamètre H8/f8 (alésage/tige) dans la zone arrière du joint.

Remarque importante

Les suggestions d'installation, les principales recommandations, les paramètres et autres données fournies sont toujours sujettes à une application particulière et l'application pour laquelle le joint est destiné, en particulier l'interaction du joint avec d'autres composants de l'application. Par conséquent, ils ne constituent ni un contrat de nature juridique et factuelle ni une garantie de qualité. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.